



ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
SPRÁVA CHRÁNENEJ KRAJINNEJ OBLASTI  
KYSUCE



U Tomali č. 1511, 022 01 Čadca

GEOCONSULT, spol. s r.o. Tomášikova 10/E 821 03 Bratislava	
Došlo:	26. 02. 2019
Základné číslo: 75	Číslo: [signature]
Úsek: v	Vybavi: [signature]

GEOCONSULT, spol. s r.o.  
Inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť  
Tomášikova 10/E  
821 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
CHKOKY/71\_001\_PD

Vybavuje  
RNDr. Drengubiak

Čadca  
18.02.2019

Vec:

**Stanovisko k projektovej dokumentácii: “Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzací”**

Vstupné údaje:

Predmet:

Stanovisko k projektovej dokumentácii: “Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzací”

Žiadateľ:

GEOCONSULT, spol. s r.o., Inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava

Účel stanoviska:

Stanovisko slúži pre vyjadrenie orgánu ochrany prírody v zmysle § 9 ods. 1 písm. a, zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Podklady:

- žiadosť
- prerokovanie projektovej dokumentácie
- situácia stavby (PDF)

Stanovisko:

Identifikácia územia:

Privádzací na cestu I/11 je zasahuje do k.ú. Kysucké Nové Mesto, Oškerda a Radol'a

Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody:

- Záujmové územie sa nachádza mimo CHKO Kysuce, tu platí prvý stupeň ochrany podľa zákona NR SR č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, na ostatnom území platí prvý stupeň.

- Z pohľadu ochrany prírody ide o jeden z posledných 4 migračných koridorov v doline rieky Kysuca medzi Čadcou a Žilinou, ktoré prepájajú Kysucké Beskydy a Kysuckú vrchovinu s Javorníkmi a naopak. Zároveň ide o jednu z potenciálnych lokalít pre zachovanie konektivity / migračného prepojenia zveri v podobe výstavby ekoduktu / ekoduktov a podporných prvkov (navádzacie ploty, vodiaca vegetácia, atď.) ponad existujúcu komunikáciu I/11 a plánovanú diaľnicu D3.
- Výsledky z čiastkového mapovania fauny (mortalita + mapovanie pobytových znakov) v rámci projektu TRANSGREEN v úseku vymedzenom súradnicami - začiatok úseku: 49.282190, 18.773425 koniec úseku: 49.287373, 18.779376 z obdobia jún 2017 – 15. marec 2018 potvrdzujú nasledovné:  
Šírka koridoru / nezastavaného územia na styku s dopravnou komunikáciou I/11 predstavuje 1 200 m. V súčasnosti je na komunikácii I/11 ročný priemer denných intenzít dopravy 20 012 áut za deň. Počas monitoringu zveri bolo na danom úseku zistených 28 uhynutých živočíchov v dôsledku kolízie s dopravou: 16 ex vtáctva (*Aves*), 8 ex DZC – drobné zemné cicavce, 4 ex netopier (*Chiroptera*). Počas monitoringu boli v priestore koridoru zaznamenané pobytové znaky 5 druhov stavovcov s nasledovnou intenzitou: 38 krát jeleň lesný (*Cervus elaphus*), 29 krát srnec lesný (*Capreolus capreolus*), 54 krát diviak lesný (*Sus scrofa*), 6 krát líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*) a 2 krát jazvec lesný (*Meles meles*). Počas monitoringu neboli v predmetnom úseku zaznamenané pobytové znaky veľkých šeliem a ani ich úhyn v dôsledku kolízie s dopravou.
- Rieka Kysuca spolu so svojou sprievodnou vegetáciou lužných lesov a ostatných biotopov národného a európskeho významu predstavuje biokoridor nadregionálneho významu.

#### Správa CHKO Kysuce

odporúča realizovať stavbu: “Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ v navrhovanom prevedení, verejne prezentovanom v Kysuckom Novom Meste dňa 23.01.2019 za dodržania nasledovných podmienok:

1. Výstavba vyššie menovaného privádzača čiastočne zasahuje svojím telesom do vyhradeného migračného priestoru zveri. Avšak ide o okrajový zásah ktorý, nebude mať limitujúci vplyv na migračnú funkčnosť daného koridoru. Výstavba diaľnice D3, jej privádzačov, oplotení, sprievodných stavieb a súčasný stúpajúci trend intenzity dopravy, zvyšuje riziko kumulácie vplyvov na migračnú priechodnosť veľkých cicavcov v údolí rieky Kysuca. Z tohto dôvodu opätovne upozorňujeme na potrebu výstavby ekoduktov ponad líniové stavby na vhodných lokalitách medzi Čadcou a Žilinou.
2. Pri zásahoch do koryta rieky Kysuca a jej sprievodných biotopov odporúčame čo najšetrnejší prístup. Pri násypoch dočasných i trvalých častí výstavby privádzača i dočasných pracovných komunikácií, odporúčame využiť materiál bez výskytu inváznych druhov rastlín.
3. Technika ktorá bude pri výstavbe vstupovať do koryta rieky Kysuca musí byť v dobrom technickom stave a používať ekologické oleje a mazivá.

4. Výkopový materiál stavby bude uskladnený na dopredu presne definované parcely, aby nedochádzalo k ilegálnemu skládkovaniu a tým k poškodzovaniu a likvidácii biotopov v územnej pôsobnosti Správy CHKO Kysuce.
5. Pri prípadných vegetačných úpravách použiť len domáce, autochtónne druhy.

Návrh riešenia a odôvodnenie:

Správa CHKO Kysuce navrhuje na jednom zo štyroch existujúcich migračných koridorov v úseku medzi Čadcou a Žilinou realizovať výstavbu ekoduktov na zabezpečenie migračnej priechodnosti krajiny pre veľké cicavce.

Zabezpečenie konektivity / prepojenia jednotlivých vyhlásených území európskeho významu NATURA 2000 je zakotvený v článku č. 10, smernice rady 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín.

S pozdravom

Ing. Ján Korňan  
riaditeľ Správy CHKO Kysuce

Štátna ochrana prírody SR  
Správa  
Chránenej krajinskej oblasti  
**KYSUCE**  
022 01 Čadca

Na vedomie:

Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28/B, 974 01 Banská Bystrica

